



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 4. 11. 2022	
Vyzečeno dne:	Vyzečel:
24. 11. 2022	M. J.



CRDUX00JN5JF

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2

sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0414/22-12/Ce

Č. j.: DUCR-61107/22/Ce

Oprávněná úřední osoba: Čejchan Jaroslav Ing.

V Praze dne 17. října 2022

Telefon: 602 668 914

E-mail: cejchan@ducr.cz

S P O L E Č N É P O V O L E N Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a v souladu s § 94j odst. 1 stavebního zákona

v y d á v á

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p a v souladu s § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

Ústí nad Labem

„Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem Střekov - Ústí nad Labem západ“

v rozsahu:

P5 01-01-11 - Úpravy zabezpečovacího zařízení

PS 01-02-91 - Ochrana stávajících inženýrských sítí

SO 01-10-01 - Železniční svršek

SO 01-11-01 - Železniční spodek

SO 01-20-01 - Rekonstrukce mostu v ev. km 3,040

SO 01-81-01 - Úprava trakčního vedení

SO 01-84-01 - Elektrický ohřev výhybky (EOV)

SO 01-86-01 - Ochrana rozvodů VN, NN a odpojovačů

SO 01-87-01 - Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 01-91-01 - Příprava území

SO 01-92-01 - Kácení (*neobsazeno*)

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 18600 Praha, IČ:70994234.

Zástupce stavebníka:

Valbek, spol. s r.o., V Olšinách 2300/75, 10000 Praha 10, IČ:48266230.

Pozemky pro realizaci stavby:

Stavba je umístěna na pozemcích p.č. 4303/1, 4306/1, 5307/48, 5307/58, 5307/124, 3801/25, 3801/32, 3801/36, 3801/38, 4297/4, 5307/47, 5307/59, 5312/1, 5312/4, 5307/120, 5312/2, 5312/3, 5312/5, 3801/40, 3801/43, 4278/1, 5307/54, 5307/68, 5307/121 v k.ú.Ústí nad Labem.

Stručný popis stavby:

Předmětem stavby je nahrazení nosné konstrukce novou konstrukcí a rekonstrukci spodní stavby mostu v ev. km 3,040, v obvodu stanice Ústí nad Labem západ, a převádí pouze kolej č. 1, vč. souvisejících úprav navazující železniční trati (trat' je v místě mostu vedena na náspu). Jedná se o dvoukolejnou elektrifikovanou celostátní trat' v TÚ 1003 „Ústí nad Labem - Střekov (mimo) - Ústí nad Labem západ (mimo)". Cílem stavby je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní i nákladní dopravy. Rekonstrukce mostu umožní zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu, zvýšení rychlosti na mostě a snížení hlukové zátěže z provozu. Dosavadní využití i zastavěnost území zůstanou zachovány.

Pro umístění a provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.

11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveništi po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
19. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku, závazných stanoviscích a vyjádřeních **Magistrátu města Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40100 Ústí nad Labem,**
č.j.MMUL/OŽP/OP/165567/2022/PerM z 25.5.2022,
č.j.MMUL/OŽP/VHO/250617/2022/GruM z 10.8.2022,
č.j.MMUL/OŽP/VHO/250617/2022/GruM
z 10.8.2022, č.j.MMUL/OŽP/OOS/156952/2022/SchaK z 18.5.2022,
č.j.MMUL/ODM/SEM/106634/21/FriK z 5.5.2021,
č.j.MMUL/ODM/SEM/117297/2021/OpleR z 18.5.2021:
 - 19.1. Kácení dřevin v rámci stavby (dle PD v parametrech nevyžadujících povolení orgánu ochrany přírody ve smyslu § 8 zák. č. 114/1992 Sb.) bude provedeno v době vegetačního klidu.
 - 19.2. Stavebník zajistí před zahájením prací na tzv. spodní stavbě resp. jejich částí s přímou vazbou na břehy a tok Bíliny ověření aktuálního využití místa živočichy (místo je např. teritoriem ledňáčka říčního, který v blízkosti stavby i hnízdí v opevněném břehu řeky, dále se jedná o teritorium bobra evropského a vydry říční). Zoolog může navrhnout opatření k eliminaci vlivu záměru na případně zjištěné živočichy. Toto ověření předá stavebník před zahájením této části stavby prokazatelně zdejšímu orgánu ochrany přírody.
 - 19.3. V rámci akce budou realizována účinná opatření ke snížení prašnosti.
 - 19.4. Dopravní trasy budou přednostně voleny mimo obytnou zástavbu a prašný náklad při přesunech bude řádně oplachtován.
 - 19.5. Bude používána technika pro zkrápění stavební plochy, budou instalovány protiprašné zábrany.
 - 19.6. K činnostem produkujícím prašnost budou využívána především vlhká období.
 - 19.7. Bude zajištěn pravidelný mokry úklid dotčených příjezdových komunikací dle potřeby a aktuální situace.
 - 19.8. Bude zajištěna očista všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy.
 - 19.9. Všechna opatření prováděná k omezení prašnosti budou zařazena do provozních předpisů a bude zajištěno prokazatelné seznámení pracovníků s těmito opatřeními.
 - 19.10. Všechna opatření prováděná k omezení prašnosti budou zapisována do stavebního deníku.
 - 19.11. Navrhovaný záměr koliduje s vodním tokem (IDVT vodní linie 10100034 - Bílina), současné se nachází částečně ve stanoveném záplavovém území tohoto vodního toku a v aktivní zóně záplavového území tohoto toku. Současně se nachází částečně ve stanoveném záplavovém území vodního toku řeky Labe (IDVT 10100002). Tato skutečnost dává předpoklad, že stavbou může dojít k ovlivnění vodních poměrů na tomto toku a navazujícím území. K

danému záměru je nutný souhlas vodoprávní úřadu dle ust. § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona. Obsah podání musí odpovídat svými náležitostmi ust. § 16 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, v platném znění, včetně stanoviska příslušného správce vodního toku tj. Povodí Ohře, státní podnik, Chomutov (vodní tok Bílina) a Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové (vodní tok Labe). Požadované doklady předloží žadatel spolu s žádostí na předepsaném formuláři - příloha č. 11, citované vyhl. č. 183/2018 Sb.

- 19.12. Havarijní plán pro dobu stavby, vypracovaný dle vyhlášky č 450/2005 SB., v platném znění a Povodňový plán dle TNV 75 2931 budou po výběru zhotovitele stavby a po doplnění všech požadovaných informací dle uvedené vyhlášky a normy, předloženy Povodí Ohře, státní podnik a Povodí Labe, státní podnik k vyjádření.
- 19.13. Povodňový plán, odsouhlasený společnostmi Povodí Labe, s. p. a Povodí Ohře s, p., bude poté předložen příslušnému povodňovému orgánu (zdejšímu vodoprávnímu úřadu tj. Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí) k potvrzení souladu věcné a grafické části s Povodňovým plánem obce, a to nejpozději před započítím stavby. V případě povodňového ohrožení bude postupováno dle povodňového plánu.
- 19.14. Zpracovaný havarijní plán, předem odsouhlasený správcí toků, bude předložen ke schválení zdejšímu vodoprávnímu úřadu, tj. Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, V případě havárie bude postupováno dle havarijního plánu.
- 19.15. Rekonstrukcí mostu nesmí dojít k dotčení protipovodňového opatření „Ústí nad Labem PPO LB - III. Část", které se nachází pod konstrukcí mostu.
- 19.16. Během realizace stavby nedojde k žádnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
- 19.17. Do toku pod stavbou bude umístěna norná stěna jako prevence před úniky ropných látek, zejména v době pohybu techniky v korytě toku. K umístění norné stěny bude zvolen vhodný profil s pomalejším prouděním vody. Stav norné stěny bude pravidelně kontrolován a v případě úniků ropných látek budou aplikovány a pravidelně měněny sorpční prostředky. Umístění norné stěny bude konzultováno s Povodí Ohře s. p.
- 19.18. Rekonstrukce mostu bude provedena za vhodných klimatických podmínek v době minimálních průtoků ve vodním toku.
- 19.19. Koryto vodního toku Bílina nebude znečištěno stavebním materiálem, veškerý stavební a jiný cizorodý materiál napadlý do koryta toku bude okamžitě odstraněn.
- 19.20. Stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k porušení stability koryta vodního toku. V případě, že k tomu dojde, bude koryto toku uvedeno do původního stavu.
- 19.21. Koryto vodního toku Bílina u odláždění paty opěry bude zavezeno v nezbytně nutném rozsahu pro umístění vrtné soupravy, k zavezení bude použit nerozpletitelný inertní materiál. Po provedení rekonstrukce mostu bude z koryta odstraněn veškerý materiál, který tam bude navezen a koryto vodního toku včetně jeho okolí bude uvedeno do řádného stavu.
- 19.22. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení kvality podzemní a povrchové vody.
- 19.23. Vzhledem k provádění tryskové injektáže pro podchycení mostní opěry skrze odláždění paty opěry, bude toto odláždění provedeno nové, v celém rozsahu poškození původního.
- 19.24. V dostatečném časovém předstihu budou přizváni zástupci Povodí Ohře, s. p. k zahájení stavebních prací (Ing. Vladimír Vopat, tel. 607 832 792, vopat@poh.cz), kde s nimi bude projednán pohyb techniky v korytě toku včetně úpravy dna (zavezení, položení panelů apod.) a dále preventivní umístění norné stěny. Dále budou přizváni ke kontrolním dnům a k závěrečné prohlídce stavby, kde bude provedeno písemné odsouhlasení ve stavebním deníku (týká se zejména opravy odláždění paty opěry a odstranění navezeného materiálu z koryta toku).
- 19.25. Havarijní plán pro dobu stavby, vypracovaný dle vyhlášky č 450/2005 SB., v platném znění a Povodňový plán dle TNV 75 2931 budou po výběru zhotovitele stavby a po doplnění všech požadovaných informací dle uvedené vyhlášky a normy, předloženy Povodí Ohře, státní podnik a Povodí Labe, státní podnik k vyjádření.

- 19.26. Povodňový plán, předem odsouhlasený správcí toků tj. společnostmi Povodí Labe, s. p. a Povodí Ohře s. p., bude poté předložen příslušnému povodňovému orgánu (zdejšímu vodoprávnímu úřadu tj. Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí) k potvrzení souladu věcné a grafické části s Povodňovým plánem obce, a to nejpozději před započítáním stavby. V případě povodňového ohrožení bude postupováno dle povodňového plánu.
- 19.27. Havarijní plán, předem odsouhlasený správcí toků tj. společnostmi Povodí Labe, s. p. a Povodí Ohře s. p., bude předložen ke schválení zdejšímu vodoprávnímu úřadu, tj. Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí. V případě havárie bude postupováno dle havarijního plánu.
- 19.28. Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci akce vzniknou, a to tak, že veškeré odpady (tzn. i odpady odstraňované zhotovitelem stavby) budou předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady, případně osobám, které mají oprávnění odpad převzít.
- 19.29. Před předáním odpadů budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
- 19.30. Dodržet postup pro nakládání se stavebními a demoličními odpady, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
- 19.31. Pokud stavební a demoliční odpad investor sám nezpracuje, musí mít jeho předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou již před jejich vznikem.
- 19.32. Smlouva o předání stavebního a demoličního odpadu bude předložena před zahájením akce (stavby, demolice apod.) na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Upozorňujeme, že nesjednání a nepředložení této smlouvy je porušením zákona a může být pokutováno.
- 19.33. Doklady o odstranění či využití odpadů (vážní listy, faktury atd.), včetně dokladů o zpracování stavebního a demoličního odpadu investorem (např. čestné prohlášení a fotodokumentace), budou předloženy do 10 dnů od ukončení akce nebo spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Tyto doklady bude investor pro účely případné kontroly archivovat po dobu 5 let. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.
- 19.34. Před podáním žádosti o povolení zvláštního užívání místních komunikací je stavebník povinen uzavřít se Statutárním městem Ústí nad Labem zastoupeným oddělením údržby majetku odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem.
20. Stavebník dodrží podmínku stanovenou ve vyjádření **Statutárního města Ústí nad Labem, Městského obvodu Ústí nad Labem-město, Velká hradební 2336/8A, 40002 Ústí nad Labem, č.ev.10516 z13.5.2022**
- 20.1. Pozemkové parcely, které jsou v naší správě, budou po dokončení stavby protokolárně předány zpět.
21. Stavebník dodrží podmínky stanovené v závazném stanovisku **Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Dopravního inspektorátu Ústí nad Labem, Horova 5, 40067 Ústí nad Labem, č.j.KRPU-84956-1/ČJ-2022-041006 z 6.6.2022:**
- 21.1. Stavba bude realizována dle dokumentace zpracované spol. Valbek, spol. s r.o., středisko Praha, V Olšinkách 2300/75, 100 00 Praha 10 — označení (S-kód): 5632000261 - příloha č.1-4.
- 21.2. Výsledný stav po řešené rekonstrukci tohoto mostu nebude mít vliv na dopravní uspořádání komunikací pro silniční provoz a komunikaci pro chodce, které vedou pod rekonstruovaným železničním mostem.
- 21.3. Toto stanovisko slouží pro účely příslušného silničního správního úřadu, resp. speciálního stavebního úřadu a nenahrazuje stanovisko vydané z příslušnosti

hospodařit s majetkem České republiky, k jehož vydání je příslušné Krajské ředitelství Policie ČR, Odbor správy movitého majetku.

22. Stavebník dodrží podmínky stanovené v závazném stanovisku **Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s., Revoluční 26, 40111 Ústí nad Labem**, č.j.16613/2021 z 17.5.2021, zn.34984/22/ptn/06/kmo z 4.7.2022:

- 22.1. Před započítím stavebních prací bude provedeno řádné vytýčení zařízení VO.
- 22.2. Recyklační linka bude vybavena skrápěcím (mlžícím) systémem.
- 22.3. Před zahájením stavebních prací v ochranném pásmu zařízení VO je nutno ověřit na náklady investora polohu podzemního vedení V4 zajištěnou ručně kopanými sondami s následnou kontrolou přizvaného technika správce VO,
- 22.4. Zahájení stavebních prací bude oznámeno min. 5 pracovních dní předem: a) elektronicky emailem; b) telefonicky.
- 22.5. Před zahájením, při realizaci a po ukončení stavebních prací bude provedena fotodokumentace zařízení VO dotčeně stavbou a proveden zápis do stavebního deníku.
- 22.6. V případě obnažení podzemního vedení VO v délce větší než 3 m bude kabelové vedení vyvěšeno a zabezpečeno proti mechanickému poškození. Stožáry VO dotčeně stavbou budou dostatečně chráněné před případným vyvrácením, sesunutím nebo mechanickým poškozením.
- 22.7. Při zemních pracích v místě křížení, případně v souběhu podzemního vedení VO je nutno dodržet platnou ČSN 73 6005. Před záhozem výkopu přizvat technika správce VO ke kontrole a k následnému provedení zpětného uložení. Ochranné pásmo kabelového vedení VO je 0,6 m.
- 22.8. Po celou dobu realizace stavby je nutné zachovat všechna zařízení VO v plné funkčnosti.
- 22.9. Jakékoli přeložky nebo dočasné demontáže zařízení VO jsou možné pouze se souhlasem správce VO výhradně na náklady investora stavby nebo zvlášť objednávkou.
- 22.10. V případě jakéhokoli poškození zařízení VO vlivem realizované stavby je nutné uvést tato zařízení bezodkladně do původního stavu se souhlasem správce VO na náklady investora stavby

23. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, Ruská 260/13, 41703 Dubí**, zn.SUSUKUL/KP/07670/2022 z 9.6.2022:

- 23.1. Vozovka silnice II/613 nebude nijak dotčena.
- 23.2. Silnice nesmí být znečišťována nebo jinak poškozována.

24. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku **Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov**, zn.POH/23051/2022-2/201100 z 19.5.2022:

- 24.1. Během realizace stavby nedojde k žádnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
- 24.2. Do toku pod stavbou bude umístěna norná stěna jako prevence před úniky ropných látek, zejména v době pohybu techniky v korytě toku. K umístění norné stěny bude zvolen vhodný profil s pomalejším prouděním vody. Stav norné stěny bude pravidelně kontrolován a v případě úniků ropných látek budou aplikovány a pravidelně měněny sorpční prostředky. Umístění norné stěny s námi bude konzultováno.
- 24.3. Rekonstrukce mostu bude provedena za vhodných klimatických podmínek v době minimálních průtoků ve vodním toku.
- 24.4. Koryto vodního toku Bílina nebude znečištěno stavebním materiálem, veškerý stavební a jiný cizorodý materiál napadaný do koryta toku bude okamžitě odstraněn na náklad investora stavby.

- 24.5. Stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k porušení stability koryta vodního toku. V případě, že k tomu dojde, bude koryto toku uvedeno do původního stavu na náklady investora stavby.
- 24.6. Koryto vodního toku Bílina u odláždění paty opěry bude zavezeno v nezbytně nutném rozsahu pro umístění vrtné soupravy, k zavezení bude použit nerozplavitelný inertní materiál. Po provedení rekonstrukce mostu bude z koryta odstraněn veškerý materiál, který tam bude navezen a koryto vodního toku včetně jeho okolí bude uvedeno do řádného stavu na náklady investora stavby.
- 24.7. V dostatečném časovém předstihu budeme přizváni k zahájení stavebních prací (Ing. Vladimír Vopat, tel. 607 832 792, vopat@poh.cz), kde s námi bude projednán pohyb techniky v korytě toku včetně úpravy dna (zavezení, položení panelů apod.) a dále preventivní umístění nosné stěny. Dále budeme přizváni ke kontrolním dnům a k závěrečné prohlídce stavby, kde bude provedeno písemné odsouhlasení ve stavebním deníku (týká se zejména opravy odláždění paty opěry a odstranění navezeného materiálu z koryta toku).
- 24.8. Bude provedeno majetkoprávní vypořádání týkající se p.pč. 4297/4 v k.ú. Ústí nad Labem (případně hmotného majetku), se kterou má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik (pí Čmugrová, e-mail cmugrova@poh.cz, tel. 474 636 690).
- 24.9. Povodí Ohře, státní podnik nepřevzme do své správy žádné nově budované konstrukce, nebude na nich provádět údržbu a neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy, a to jak v průběhu opravy, tak i při provozu.
25. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve sdělení **Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 50003 Hradec Králové 3**, č.j.PLa/2022/026715 z 8.7.2022:
- 25.1. Rekonstrukcí mostu nesmí dojít k dotčení protipovodňového opatření.
- 25.2. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení kvality podzemní a povrchové vody.
- 25.3. Požadujeme zpracovat havarijný plán po dobu stavby a předložit k vyjádření na Povodí Labe, státní podnik — Vodohospodářský dispečink.
- 25.4. Zájmové území se nachází v územní působnosti Povodí Ohře, státní podnik.
26. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku **Českých drah, a.s. Regionální správy majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha**, č.j.1451/2022-RSM PHA z 16.6.2022:
- 26.1. Pozemky pro stavbu včetně zařízení staveniště a přístupových cest budou protokolárně předány správcem panem Stanislavem Dvořákem, tel. 7245 805 798 a to nejméně 14 dní před zahájením stavby.
- 26.2. Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.
- 26.3. Požadujeme přizvat správce ke kontrole pozemku s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s, ve správě RSM Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není podklad ke kolaudaci stavby. Souhlas s kolaudací stavby bude vydán referentem správy majetku Denisa Čilová, tel.: 602 100 919, e-mail: cilova@rsrn.cd.cz.
- 26.4. Bude dodržena veškerá platná legislativa na ochranu životního prostředí, stavební činnosti nedojde ke znečištění pozemků v majetku ČD, a.s. Po ukončení veškerých prací musí být pozemky předány uklizené.
- 26.5. Odpady budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty v průběhu stavby, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

26.6. Před zahájením kácení zeleně na pozemcích ve vl. ČD, a.s. musí být předem kontaktován ekolog RSM Praha Petra Viletová, tel.: 601 130 663. Zeleň, která bude ponechána, bude chráněna dle standardu SPPK A01 002 - ochrana dřevin při stavební činnosti — zejména ustanovení o ochraně kořenového systému dřevin. Souhlas s kácením dřevin v rozsahu doložené projektové dokumentace bude vydán ekologem RSM Praha na základě samostatné žádosti s doložením dendrologického průzkumu, který musí obsahovat specifikaci dřevin (druhy, popřípadě rody dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro zásah do zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru plochy s uvedením druhového, popřípadě rodového zastoupení dřevin a specifikaci zásahu), situační zakres jednotlivých dřevin a návrh vyrovnaní majetkoprávních vztahů mezi ČD a investorem v souvislosti se zásahem do dřevin včetně užívání dotčených pozemků ve vlastnictví ČD a Dohody o podmínkách realizace stavby.

27. Stavebník dodrží podmínky Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s., Přítkovská 1689, 41550 Teplice, zn.O22690059373/UTPČUL/Kn z 9.6.2022:

- 27.1. Před zahájením prací požadujeme vytýčení stávajícího vodohospodářského zařízení na místě. Provede na základě objednávky provoz kontakt — 840 111 111, 601 267 267 (call centrum).
- 27.2. Při rekonstrukci mostu a umístění s tím souvisejících objektů požadujeme dodržet ochranné pásmo vodohospodářského zařízení dle zákona č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.
- 27.3. Při případném umístění těžké techniky požadujeme, aby byl stávající vodovodní řad při rekonstrukci mostu ochráněn buď betonovými přejezdy, nebo ocelovými pláty po celou dobu prací.
- 27.4. Investor stavby prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení a zařízení, včetně jeho profilu, upozorní organizace provádějící práce na možnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace.
- 27.5. Zahájení prací nám bude s předstihem písemně oznámeno včetně jména a telefonického spojení stavebního dozoru a dodavatele stavby, aby v případě sporů mohla být rychle a účelně sjednána náprava, Rovněž bude písemně provozu vodovodu oznámeno ukončení stavebních prací.
- 27.6. Požadujeme být přizváni ke každé činnosti v ochranném pásmu námi provozovaného vodohospodářského zařízení.

28. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha, č.j.667363/22 z 31.5.2022:

- 28.1. Pro zajištění ochrany našeho vedení požadujeme, aby měl stavebník před vydáním uvedeného rozhodnutí platné „Vyjádření o existenci vedení sítí elektronických komunikací“. Zároveň stavebníka upozorňujeme, že podmínky dané ve „Vyjádření...“ musí být dodrženy.
- 28.2. V oblasti stavby se nachází naše ochranné pásmo vedení a zařízení SEK, které požadujeme respektovat a chránit před poškozením. V ochranném pásmu našeho vedení nesmí dojít ke snížení, či zvýšení stávající nivelety terénu. V místě kolize stavby s naším vedením požadujeme dodržet ČSN 736005,736006.

28.3. Musí být dodrženy podmínky:

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítí elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„CETIN“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„Den“ je kalendářní den;

„Kabelovod“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek; „Občanský zákoník“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„POS“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, A. Kodýtek 606 757 131;

„Pracovní den“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;

„Příslušné požadavky“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„Překládka“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„SEK“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„Stavba“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„Stavebník“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„Stavební zákon“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„Vyjádření“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 25. 5. 2018 pod č.j 620763/18;

„Zájmové území“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„Situační výkres“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

Zákon o elektronických komunikacích“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

Žadatel“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

Žádost“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo í) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření

a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.

- v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo+420 238 462 690.
- vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.

ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.

iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření

iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní sílové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm. (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm. (ii) tohoto článku 5.

v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.

vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtů a protlaků budou vedeny ve vzdálenostech menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.

vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenostech menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoli pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společností CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.

ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné

oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.

iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.

iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činnosti nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečnosti, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.

vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.

vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem. Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

9 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

I) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společností CETIN.

II) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby,

založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinnosti Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby

29. Stavebník dodrží podmínky stanovené v souhlasu **ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín**, zn.001126304426 z 7.6.2022:

- 29.1. Rekonstrukce mostu musí být řešena tak, že bude respektovat ochranné pásmo kabelového vedení NN (ul. Střelecká). V prostoru rekonstrukce a případných doplňkových staveb musí být zachovány hloubky a krytí stávajících kabelů NN a dodrženy podmínky pro jeho uložení podle platných ČSN a PNE.
- 29.2. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.
- 29.3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
- 29.4. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
- 29.5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
- 29.6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů: S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- 29.7. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- 29.8. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- 29.9. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
- 29.10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- 29.11. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související

nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČF7 Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahřnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena Vyhl. č. 324/90 Sb.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedena zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a. s., 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v**

ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Statní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“) je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo navedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 36 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994).
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů
 - .u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení.

Poznámka; Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem.

Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky.
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.

6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb.. vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

30. Stavebník dodrží podmínky stanovené v souhrnném stanovisku **ČD Telematiky, a.s., pobočky Ústí nad Labem, Bílinská 3449/30, 40001 Ústí nad Labem, zn.05063/2022-O z 21.6.2022:**

30.1. Zařízení:

Místní kabely a místní optické kabely, dálkové kabely Správy železnic, státní organizace a místní optický kabel a místní metalický kabel ČDT.

30.2. *Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě ČD-T je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí;*

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku ve správě ČD-T uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení práci a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás - Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěřů v objektech

- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky. tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery,...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz. sekce O nás - Informace pro stavebníky • Vytyčení trasy v telekomunikačním vedení, kontrola na stavbě) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 .Prostorově uspořádání sítí technického vybavení.
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „ Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN.VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54- ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče"
- neprodlené ohlášeni každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášeni ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb.. Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizaci, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení. dle zákona o drahách č.266/1994 Sb.“ „Podmínky odborně způsobilosti" výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace, (zejména Předpisem Zam. 1). Toto (časové omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace.
- uzavření .Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení" se správcem kabelu (Správy železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

30.3. Dodržet podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD - Telematika a.s.:

1. Předmět Podmínek

1.1. Co obsahují: Tyto Podmínky obsahují:

- a) povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- b) povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- c) závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užívané v Podmínkách

2.1. Stavebník: stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba,

kteřá výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.

- 2.2. ZoEK: zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- 2.3. StavZ: zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- 2.4. *Komunikační vedení*; síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- 2.5. *Kontaktní osoba*; Luboš Jelínek, tel. +420 602 162 735, lubos.jelinek@cdt.cz
- 2.6. *Ochranné pásmo komunikačního vedení*; pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0 m po stranách krajního vedení.
- 2.7. *Smluvní podmínky*: Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky*“.
- 2.8. Veškeré ostatní pojmy užitě těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD - Telematika a.s. Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

- 3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
- písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací zajistí vytýčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
 - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, ČD-T,
 - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
 - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
 - provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasaženo do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
 - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
 - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
 - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
 - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb, (zákon o drahách),
 - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, WN a ZW a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
 - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD- T, tel: +420 210 021 666,

- ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.

3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že nedodržetím těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku. Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.

3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**

4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T

4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.

4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.

4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat; číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna - U2, Pod Táborem 369/8a, 190 01 Praha 9.

Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou

31. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4**, email:

31.1. Podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.:

Stavebník zajistí ochranu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. v rozsahu daném zákonem č.127/2005 Sb., příslušnými ČSN a těmito podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s., tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám.

Ochranu bezporuchového provozu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že **u podzemního komunikačního vedení (PKV):**

a) Před zahájením zemních prací je povinností stavebníka objednat vytyčení přesné polohy PKV nebo zařízení na staveništi u Telco Pro Services, a. s. 15 dnů předem na e-mail nebo linku t.č. 841 842 843. Zároveň prokazatelně seznámí provádějící pracovníky s polohou komunikačního vedení. geoportal.cezictservices@cez.cz

b) Po vytyčení podzemního telekomunikačního vedení bude pracovníkem, provádějícím vytyčení, vydán „Protokol o vytyčení“, jehož součástí je „Souhlas s činností v ochranném pásmu podzemního telekomunikačního vedení“. Osoba, která protokol přebírá, prokazatelně seznámí pracovníky provádějící činnost v ochranném pásmu podzemního telekomunikačního vedení s jeho vyznačenou

- polohou. Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení.
- c) Při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s podzemním komunikačním vedením, nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,0 m po stranách krajního vedení na každou stranu od osy krajního vedení
- c) Řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
- d) Podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajistí přítomnost odpovědného pracovníka přes společnost Telco Pro Services, a. s.
- e) Každé poškození PKV okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail nebo linku t.č. 841 842 843. geoportal.cezicetcservices@cez.cz
- f) Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve Telco Pro Services, a. s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno, a zda je v původní poloze. O souhlasu Telco Pro Services, a. s., bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu.
- g) Na vytýčenou trasu komunikačního vedení nebude uskladňován stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy PKV těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů pracovníka, kterého zajistí Telco Pro Services, a. s.
- h) Při poškození PKV Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
- i) Předat ke schválení realizační dokumentaci stavby v místě přiblížení s PKV před započítáním stavebních prací.
- j) Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.
32. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
33. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu minimálně 6 měsíců.
34. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
35. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
36. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
37. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.prosince 2027, včetně zkušebního provozu.

Účastníci řízení:

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 18600 Praha
prostřednictvím zástupce Valbek, spol. s r.o., V Olšinách 2300/75, 10000 Praha 10
Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 41550 Teplice
Dopravní podnik města Ústí nad Labem ,a.s., Revoluční 26, 40111 Ústí nad Labem
Statutární město Ústí nad Labem, Velká hradební 2336/8A, 40100 Ústí nad Labem
Statutární město Ústí nad Labem, Městský obvod Ústí nad Labem-město, Velká hradební
2336/8A, 40002 Ústí nad Labem
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 50003 Hradec Králové
ČD - Telematika, a.s., pobočka Ústí nad Labem, Bílinská 3449/30, 40001 Ústí nad Labem 1
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín
Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1
Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 14000 Praha 4
Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, 41703 Dubí
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČO:04084063

O d ů v o d n ě n í

Stavebník **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 18600 Praha, IČ:70994234 prostřednictvím zástupce Valbek, spol. s r.o., V Olšinách 2300/75, 10000 Praha 10, IČ:48266230** podal dne **27. května 2022** žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení. Jelikož žádost o společné povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo společné územní a stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-36054/22/Ce ze dne 13. června 2022 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-36055/22/Ce ze dne 13. června 2022. Dne 9. září 2022 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Souhlas s vydáním společného povolení podle § 96b stavebního zákona byl vydán Magistrátem města Ústí nad Labem, úřadem územního plánování, č.j. MM_OUPSR_ZS_238_2022_F z 3.6.2022.

Drážní úřad oznámil (oznámení č. j. DUCR-56743/22/Ce) účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování společného řízení. Zároveň Drážní úřad upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námitky mohou uplatnit nejpozději 7.října 2022, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:


- dílčí stanovisko o ověření ES Ověření – traťové řízení a zabezpečení, Energie, Infrastruktura
- vyjádření Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, Velká Hradební 2336/8, 40100 Ústí nad Labem, č.j.MMUL/OŽP/OP/165567/2022/PerM z 25.5.2022,
- závazné stanovisko Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, Velká Hradební 2336/8, 40100 Ústí nad Labem, č.j.MMUL/OŽP/VHO/250617/2022/GruM z 10.8.2022,
- závazné stanovisko Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, Velká Hradební 2336/8, 40100 Ústí nad Labem, č.j.MMUL/OŽP/OOS/156592/2022/SchaK z 18.5.2022,
- vyjádření Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru dopravy a majetku, Velká Hradební 2336/8, 40100 Ústí nad Labem, č.j.MMUL/ODM/SEM/106634/21/FriK z 5.5.2021,

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.




Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.

Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši 10 000,- Kč.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 18600 Praha prostřednictvím zástupce Valbek, spol. s r.o., V Olšinách 2300/75, 10000 Praha 10
- Statutární město Ústí nad Labem, Velká hradební 2336/8A, 40100 Ústí nad Labem, č.j.MM_OUPSR_ZS_238_2022_F ze 14.6.2022, zn.MMUL/ODM/SEM/106634/2021/FriK z 5.5.2021
- Statutární město Ústí nad Labem, Městský obvod Ústí nad Labem-město, Velká hradební 2336/8A, 40002 Ústí nad Labem, č.ev.10516 z13.5.2022
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, 41703 Dubí, zn.SUSUKUL/KP/07670/2022 z 9.6.2022
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1
- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov, zn.POH/23051/2022-2/201100 z 19.5.2022

- stanovisko Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru dopravy a majetku, Velká Hradební 2336/8, 40100 Ústí nad Labem, č.j.MMUL/ODM/SEM/117297/2021/OpleR z 18.5.2021,
- stanovisko Dopravního podniku města Ústí nad Labem ,a.s., Revoluční 26, 40111 Ústí nad Labem, č.j.16613/2021 z 17.5.2021,
- stanovisko Statutárního města Ústí nad Labem, Velká hradební 2336/8A, 40100 Ústí nad Labem, zn.MMUL/ODM/SEM/106634/2021/FriK z 5.5.2021,
- vyjádření Statutárního města Ústí nad Labem, Městského obvodu Ústí nad Labem-město, Velká hradební 2336/8A, 40002 Ústí nad Labem, č.ev.10516 z 13.5.2022, č.ev. 24955 z 26.9.2022,
- vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 40002 Ústí nad Labem 2, č.j.KUUK/112699/2022/ZPZ z 22.7.2022,
- závazné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Dopravního inspektorátu Ústí nad Labem, Horova 5, 40067 Ústí nad Labem, č.j.KRPU-84956-1/ČJ-2022-041006 z 6.6.2022,
- vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, Ruská 260/13, 41703 Dubí, zn.SUSUKUL/KP/07670/2022 z 9.6.2022,
- vyjádření a stanovisko Povodí Ohře, státního podniku, Bezručova 4219, 43003 Chomutov, zn.POH/23051/2022-2/201100 z 19.5.2022,
- sdělení Povodí Labe, státního podniku, Víta Nejedlého 951, 50003 Hradec Králové 3, č.j.PLa/2022/026715 z 8.7.2022,
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, Moskevská 1531/15, 40001 Ústí nad Labem, č.j.KHSUL 21995/2022 z 26.6.2022, č.j.KHSUL 45313/2022 z 27.9.2022,
- stanovisko Českých drah, a.s. Regionální správy majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha, č.j.1451/2022-RSM PHA z 16.6.2022,
- vyjádření Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 14000 Praha 4, email z 29.7.2022,
- vyjádření CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, č.j.667363/22 z 31.5.2022,
- souhrnné stanovisko ČD - Telematika, a.s., pobočky Ústí nad Labem, Bílinská 3449/30, 40001 Ústí nad Labem 1, zn.05063/2022-O z 21.6.2022,
- sdělení a souhlas ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, zn.001126304426 z 7.6.2022, zn.0101481931 z 12.3.2021,
- vyjádření Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s., Přítkovská 1689, 41550 Teplice, zn.O22690059373/UTPČUL/Kn z 9.6.2022
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou Valbek, spol. s r.o., V Olšinách 2300/75, 10000 Praha 10, IČ:48266230, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Jan Zemánek, ČKAIT 0008612.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

- Dopravní podnik města Ústí nad Labem ,a.s., Revoluční 26, 40111 Ústí nad Labem, *č.j.16613/2021 z 17.5.2021, zn.34984/22/ptn/06/kmo z 4.7.2022*
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Ústí nad Labem, Bílinská 3449/30, 40001 Ústí nad Labem 1, *zn.05063/2022-O z 21.6.2022*
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 50003 Hradec Králové 3, *č.j.PLa/2022/026715 z 8.7.2022*
- Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 14000 Praha 4, *email z 29.7.2022*
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, *zn.001126304426 z 7.6.2022, zn.0101481931z 12.3.2021*
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 41550 Teplice, *zn.022690059373/UTPČUL/Kn z 9.6.2022*
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, *č.j.667363/22 z 31.5.2022*

Dotčené orgány:

- Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40100 Ústí nad Labem, *č.j.MMUL/OŽP/OP/165567/2022/PerM z 25.5.2022, č.j.MMUL/OŽP/VHO/250617/2022/GruM z 10.8.2022, č.j.MMUL/OŽP/VHO/250617/2022/GruM z 10.8.2022, č.j.MMUL/OŽP/OOS/156952/2022/SchaK z 18.5.2022, č.j.MMUL/ODM/SEM/106634/21/FriK z 5.5.2021, č.j.MMUL/ODM/SEM/117297/2021/OpleR z 18.5.2021,*
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 40002 Ústí nad Labem 2, *č.j.KUUK/112699/2022/ZPZ z 22.7.2022*
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Labem, Horova 5, 40067 Ústí nad Labem, *č.j.KRPÚ-84956-1/ČJ-2022-041006 z 6.6.2022*
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, Moskevská 1531/15, 40001 Ústí nad Labem, *č.j.KHSUL 21995/2022 z 26.6.2022*

Na vědomí:

- České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha, *č.j.1451/2022-RSM PHA z 16.6.2022*

Spis